

Duminică s-a încheiat la București „Turul ciclist al României", ediția a 20-a, jubiliară, dedicată celor două evenimente politice ale acestui an — a XXX-a aniversare a Eliberării și cel de al XI-lea Congres al P.C.R.

Timp de două săptămîni, cea mai importantă întrecere ciclistă românească a anului a străbătut minunate plaiuri ale țării, disputele cicliștilor bucurîndu-se de atmosfera de sărbătoare ce au înconjurat-o sutele de mii de iubitori ai sportului.

Apreciată deopotrivă de participanții români, ca și de oaspeții din Cehoslovacia, Franța, Maroc și Polonia, marea întrecere a constituit o reușită din toate punctele de vedere și a fost încununată cu victorii românești pe toate liniile.

Echipa de reportaj a ziarului nostru vă prezintă în paginile de față cîteva opinii și însemnări din ediția jubiliară a „Turului României".

OPINII DUPĂ ULTIMUL SPRINT

La terminarea „marii bucle", am solicitat opiniile cîtorva dintre cicliștii participanți la ediția jubiliară a turului.

MIRCEA RAMAȘCANU (România tineret I): **„Parcă nici acum nu-mi vine să cred că eu sînt învingătorul „Turului României," al acestei mari competiții în care echipa noastră a fost introdusă doar pentru rodarea în vederea Balcaniadei. Fiecare dintre noi a căutat să se afirme cu acest prilej. După ce m-a bucurat vestea participării, am avut o altă bucurie: clasarea pe locul doi la Buzău, în prima etapă. De acolo mi-a încolțit în minte ideea îmbrăcării, măcar pentru o etapă, a „tricoului galben". Dar n-a trecut decît o zi și mi-am văzut realizat visul. Știu că acest mare și neașteptat succes mă obligă. Și voi face toate eforturile să-mi îmbunătățesc unele laturi ale pregătirii, ca tactica și sprintul (pentru care totuși am lucrat mai mult în ultima vreme). Cred că victoria mea în „Turul României" se datorează, în primul rînd, rezistenței de concurs".**

MUSTAFA NAJJARI (Maroc): **„Pentru mine, „Turul ciclist al României" a reprezentat o competiție mai dificilă decît mă așteptam. Am intrat în el ca în necunoscut, mi s-a părut din capul locului prea lung, dar apoi l-am îndrăgit. Păcat că în primele etape nu am forțat atît cît trebuia ca să nu pierd minute importante față de primii clasați. Altfel, aș fi avut mai multe șanse de a ocupa primul loc, la care rivneam la un moment dat, deoarece descopeream că nu mă aflu într-o competiție oarecare. În acest context, locul al treilea reprezintă totuși ceva pentru mine. Îl felicit pe învingător, care mi se pare un ciclist cu excelente perspective".**

TEODOR VASILE (România): **„După părerea mea, ediția jubiliară a „Turului României" a fost la fel de grea ca și „Cursa Păcii". Spunînd aceasta mă gîndesc la lungimea traseului, la timpul nefavorabil care ne-a însoțit în cele mai dificile etape, la numărul mare de cicliști care s-au bătut pentru pozițiile fruntașe. În ceea ce mă privește, comportarea mi-a fost influențată de prea multele ghinioane pe care le-am avut. M-am accidentat în cîteva rînduri și am terminat cursa făcînd mari eforturi fizice și de voință. Consider că învingătorul, M. Ramașcanu, este un tînăr cu foarte mult talent. El are nevoie de experiență și aceasta nu se poate căpăta decît prin participări la competiții tari, cu adversari puternici. Oricum, Ramașcanu se anunță ca om de bază pentru echipa olimpică. Îl felicit din toată inima pentru primul său mare succes!"**

L. ZAJAC (Cehoslovacia): **„Ce să vă spun? Sînt fericit că, în compania unor adversari valoroși, am reușit un excelent loc 2 în clasamentul general individual. Poate că reușeam să ocup primul loc dacă nu-l scăpam din vedere, în etapa de la Bacău, pe Ramașcanu, care a luat atunci un avantaj hotărîtor. Eu eram cu ochii pe... Teodor Vasile și așa am pierdut definitiv tricoul galben! În orice caz, învingătorul merită toate felicitările pentru modul în care și-a apărat „fotoliul de lider".**

J. MICHAUD (Franța): **„Îmi pare nespus de rău că n-am reușit să cîștig nici o etapă a „Turului României", deși m-am aflat foarte aproape de succes în etapa Cluj — Oradea. Atunci am fost angrenat în busculada produsă de căderea lui T. Vasile, deși aveam un culoar excelent de sprint. În fine, ghinioanele m-au urmărit și mai departe, cel mai mare producîndu-se între Craiova și Pitești cînd, reușind să mă „agăț" de plutonul fugarilor, o criză de ficat mi-a tăiat suflul".**

R. PRILL (Polonia): **„Primirile excelente făcute pretutindeni cicliștilor, condițiile foarte bune de concurs au făcut ca, în ciuda dificultății, Turul jubiliar să înregistreze un succes net. În aceste condiții, onoarea ce ni s-a făcut de a fi invitați la start a sporit în proporții. Sînt fericit pentru succesul colegului meu Wojtas, în ultima etapă".**

CÎȘTIGĂTORII ULTIMELOR DOUĂ ETAPE

V. HOȚA (Dinamo)

VALENTIN HOȚA, învingătorul penultimei etape (Craiova — Pitești) a Turului va împlini, la 6 iulie, 21 de ani. Născut la Tîrgu-Mureș, a început să practice ciclismul la clubul Mureșul. În „marea buclă" a concurat sub culorile clubului Dinamo București. Modest, componentul lotului olimpic ne spunea la Pitești că nu s-ar fi așteptat la o victorie de etapă în această competiție. *„Succesul mi-a zîmbit cu vreo 30 km înaintea sosirii, cînd i-am simțit pe colegii de evadare că sînt obosiți. Cu un plus de efort am cîștigat sprintul final. Din păcate, am început să mă simt bine de-abia acum, la sfîrșit. Dacă ar mai fi fost cîteva etape aș mai fi făcut o... figură frumoasă. Oricum, însă, mai bine mai tîrziu decît niciodată".*

Ne place să credem că acest „mai tîrziu" va constitui un început pentru o frumoasă carieră de ciclist, cu atît mai mult cu cît este vorba despre un tînăr nominalizat în lotul olimpic...

T. WOJTAS (Polonia)

Dacă înaintea startului în ultima etapă a Turului României s-ar fi făcut un sondaj printre cei 54 de cicliști, cu siguranță că fiecare ar fi răspuns afirmativ la întrebarea: doriți să fiți primul pe stadionul Republicii? Cinstea de a purta cununa de învingător a revenit alergătorului polonez TADEUSZ WOJTAS.

Fericit de a se fi numărat printre laureații acestei competiții, tînărul blond, care abia în februarie a împlinit 19 ani, a ținut să ne spună: *„Este o mare bucurie pentru mine ca să cîștig etapa finală. Victoria îmi dă mari speranțe pentru viitor, avînd în vedere că am început să practic ciclismul abia cu doi ani în urmă".* Alături de colegul său de echipă J. Jerzyna, el s-a numărat printre fruntașii unor întreceri cicliste rezervate juniorilor, ce au loc la Gdansk. În Turul României el a evoluat pentru prima oară într-o competiție de seniori.

Emanuel FÂNTÂNEANU

LOCUL I!

Tînărul și valorosul rutier **MIRCEA RAMAȘCANU**, a cărui carieră sportivă a început cu numai patru ani în urmă, pe velodrom, unde a înregistrat curînd performanțe demne de reținut (record de juniori la urmărire individuală — stabilit cu doi ani în urmă, campion de semifond la velodrom) își înscrie numele pe lista cîștigătorilor celei mai prestigioase ediții a „Turului României", ediția jubiliară. Prima cursă de șosea la care a luat parte a fost „Cupa Voința", ediția din 1971, în care s-a clasat pe locul 20, dar prin ceea ce a realizat în unele momente ale întrecerii a determinat pe specialiști să-l sfătuiască să părăsească velodromul. **„De altfel** — ne mărturisea el — **atunci simțeam eu însumi că șoseaua mă cheamă mai mult decît velodromul".** Anul trecut a devenit campion național cu echipa Dinamo, în proba de 100 km la contratimp, ceea ce a pledat în favoarea includerii lui, în primăvara acestui an, în echipa de tineret și în cea pentru Balcaniadă. Prima sa participare în Turul României — anul trecut, cînd a ocupat locul 17. Pentru această a 20-a ediție își propusese intrarea în primii 10 și cîștigarea „contratimpului". Dar a realizat mai mult decît se aștepta... Mircea este unul din cei mai tineri cîștigători ai competiției. De-a lungul marelui traseu parcurs de caravană, el a purtat, începînd de la Bacău, 11 etape tricoul galben, pe care și l-a apărat cu dîrzenie. Unul dintre foștii învingători ai celei mai importante întreceri cicliste românești, **Marin Niculescu**, ne spunea la capătul „marii bucle", că pentru el învingătorul cursei este o surpriză plăcută. **„Ramașcanu este un ciclist de talent și de viitor. Acum, este drept, a cîștigat în proporție de 50 la sută datorită talentului și în proporție de 50 la sută datorită conjuncturii. Viitorul său sportiv depinde numai de el. Trebuie să ne convingă că nu a existat nici un procent de hazard. Fără discuție, el merită toate felicitările pentru victorie. Nu este un lucru oarecare să cîștigi la această vîrstă „Turul României". În competiție cu cîțiva cicliști valoroși și cu mai multă experiență, el a dovedit că este în momentul de față mai bun".**

Aurelian BREBEANU

PISTARZII AU FOST LA ÎNĂLȚIME

Echipa de tineret a României: Costel Cîrje, Ilie Valentin, Mircea Ramașcanu, Marian Ferfelea și Nicolae Voican

Înaintea startului în ediția jubiliară a Turului României semnalam prezența în rîndurile participanților a cîtorva alergători cu palmares bogat în probele de velodrom, dar puțin experimentați în cursele de șosea. Vor reuși pistarzii — ne întrebam atunci — să absolve o cursă atît de grea, cum este înconjurul țării pe bicicletă? Finalul competiției ne-o va arăta.

Și iată că, astăzi, la încheierea marii întreceri — desfășurate în bună parte în condiții atmosferice dintre cele mai vitrege — în clasamentul general final al cursei ne apar absolut toți cei asupra cărora, în urmă cu 14 zile, am avut oarecari îndoieli. Capul de listă îl deține însuși cîștigătorul din acest an al Turului: *Mircea RAMAȘCANU*. Produs sută la sută al velodromului, intrat în competiții de fond din 1971, acest flăcău de 21 de ani s-a impus categoric. Victoria sa în Turul României nu a fost norocoasă. A fost o victorie muncită, pe deplin meritată și, am putea spune, succesul său este succesul velodromului care dintotdeauna a format și a șlefuit sportivi pentru orice probă din sportul cu pedale.

Pe parcursul celor 14 etape ale competiției am întîlnit bătîndu-se la sprinturi și acumulînd puncte pe Murineanu, pe Voican, pe Cîrje sau pe Ferfelea, pe Gavrilă, Soare, Negoescu, V. Mircea, toți sportivi formați pe velodrom. Pe acești pistarzi, deveniți fondiști i-am văzut nu o dată în fruntea plutonului, cu capul în ghidon, trăgînd șirul de sportivi cu 45 și chiar 50 km pe oră, în urmărirea unor fugari. I-am văzut inițiind chiar evadări sau evidențiindu-se ca grimperi. În sfîrșit, viteziștii au fost la înălțime, iar pentru comportarea lor frumoasă merită, cu toții, calde felicitări.

Gheorghe ȘTEFĂNESCU



Victoria repurtată de tînărul nostru rutier *Mircea Ramașcanu* în cea de a 20-a ediție a *„Turului României"* ne-a produs o reală satisfacție, ne-a întărit convingerea că sportul cu pedale are talente care, prin muncă asiduă, fără preget, pot ridica considerabil nivelul performanțelor, pot aspira la consacrarea olimpică. Succesul ciclistului dinamovist, pregătit de antrenorul emerit *Nicolae Voicu*, a fost pe deplin meritat.

„Tricoul galben" — în permanență pe primul plan al cursei

Mircea Ramașcanu a cucerit primul „tricou galben" la capătul etapei a II-a, la Bacău, grație unei acțiuni individuale susținută cu energie și curaj. Avansul de timp cucerit acolo a fost păstrat de-a lungul etapelor următoare și consolidat în contratimpul de la Drobeta — Turnu Severin. Ramașcanu a fost în permanență atacat, dar el a rezistat cu brio. Atent la fiecare acțiune, prezent în fiecare evadare, el a dat dovadă de forță, temeritate și o mare dorință de a învinge. Sigur, nu se poate afirma că învingătorul acestei întreceri maraton este de acum un ciclist împlinit. El are cîteva calități, dar și o seamă de insuficiențe. Ramașcanu nu posedă sprint, este încă rigid, nu are simț tactic dezvoltat. Succesul din „Turul României" îi impune o seamă de responsabilități (în egală măsură și antrenorului emerit Nicolae Voicu) pentru viitor. Dinamovistul trebuie să muncească, să învețe din fiecare întrecere, să pună în aplicare elementele noi asimilate. Ne punem mari speranțe în talentul lui Ramașcanu și în iscusința antrenorului său.

Vasile Selejan (stînga) și Mustafa Najjari într-o dispută pasionantă pentru cucerirea titlului de cel mai bun cățărător

„Turul României" s-a situat la nivelul marilor întreceri internaționale

Ediția jubiliară a „Turului României" a fost o competiție cu un grad de dificultate foarte ridicat, situat la nivelul marilor întreceri rutiere tradiționale. Programat de-a lungul a două săptămîni, cu multe etape lungi (între 150 și 170 km), Turul a avut de întîmpinat și dificultatea unor condiții meteorologice nefavorabile. În multe etape a plouat torențial și a fost frig, ceea ce a sporit la maximum duritatea etapelor de munte. Cu toate acestea, nivelul întrecerii a atins cote îmbucurătoare. Media orară din ultima etapă (52,5 km — un veritabil record în cursele noastre și o medie de prim plan în activitatea rutieră internațională), cele din alte secvențe ale competiției (situate dincolo de 46 km) și faptul că în extrem de puține zile ritmul a fost mai mic de 40 km/h conferă ediției jubiliare a înconjurului țării pe biciclete aureola unui nivel ridicat. Să adăugăm că rapiditatea cursei a fost asigurată de acțiuni de excepțională combativitate, de faze de mare spectacol, pentru a avea imaginea unei competiții pasionante ce va rămîne în istoria Turului ca un punct de vîrf.

Faptul că 54 (din 65 de rutieri plecați în cursă) au terminat întrecerea atestă gradul bun de pregătire a întregului pluton. Rutierii români au dat, firește, tonul. Ei au încercat totul și au reușit să termine învingători în cele 4 clasamente (individual — *Mircea Ramașcanu*, echipe — *România tineret*, cățărători — *Vasile Selejan*, sprinteri — *Vasile Teodor*), ceea ce constituie un punct de onoare atît pentru sportivi cît și pentru antrenorii lor. Ciclismul românesc s-a impus atît prin generația tînără cît și prin cea consacrată. Îmbinarea aceasta poate să însemne un moment fericit în activitatea sportului nostru cu pedale. Depinde de modul în care federația și cluburile vor ști să-l folosească. Ne pare rău că o suită de ghinioane l-au stopat (angrenat în busculade s-a rănit grav) pe Vasile Teodor din tentativa sa de a susține un spectaculos duel cu Mircea Ramașcanu. Ar fi fost instructiv să-l vedem pe lider supus testului experienței și valorii. Oricum, rămînem la convingerea că lîngă multilateralul nostru rutier Vasile Teodor se alătură un talent care poate contribui la ridicarea ciclismului nostru pe noi trepte valorice.

Oaspeții ne-au impresionat prin combativitate

Cursa a fost pasionantă, îndeosebi datorită replicii alergătorilor oaspeți. Ei n-au contenit în încercarea de a ataca pozițiile deținute de rutierii români și, în final, au obținut două locuri pe podiumul de premiere la individual și unul la echipe. S-au impus atenției cehoslovacii *Zajac*, *Senk* și *Tichacek*, marocanii *Najjari* și *Benkadi*, francezii *Michaud* și *Lagalisse*, polonezii *Wojtas* și *Prill*. Prestația lor generală a fost remarcabilă și — nu ne îndoim — antrenorii s-au putut bucura de roadele combativității elevilor lor.

Există forțe pentru examenul olimpic

A 26-a ediție a „Turului României" s-a bucurat, așa cum am mai menționat, de un succes general binemeritat. Ceea ce trebuie să reținem în primul rînd este faptul că ea a prilejuit evaluarea forței ciclismului nostru acum, în pragul tentativei de a se impune în fața selecționerilor echipei olimpice a României. Constatarea este că, deși nu dispunem de un mare număr de rutieri de valoare, avem totuși un grup de talente — afirmate sau în curs de afirmare — ce pot susține dificilul examen. Revine federației și antrenorului Nicolae Voicu sarcina de a asigura condițiile necesare unui succes deplin.

Hristache NAUM

Mii și mii de spectatori au ținut să asiste la spectaculoasele dispute ale rutierilor. (Imagine din Oradea).

SĂRBĂTOARE

În cronica ediției jubiliare, a 20-a, a „Turului ciclist al României", va rămîne înscrisă la loc de cinste atmosfera de sărbătoare care a domnit pe întregul traseu.

Etapă de etapă, caravana ciclistă a trecut printr-un culoar de oameni și de flori, fie că era soare sau ploua cu găleata, fie că șoseaua se întindea pe cîmpii sau se cățăra spre nori.

La peisajul încîntător al lanurilor bogate, la măreția uzinelor și combinatelor pe lîngă care treceam, la frumusețea caselor din sate și comune, sau a noilor cartiere din orașe, s-a adăugat pretutindeni prezența sutelor și miilor de oameni care au aplaudat și încurajat pe cicliști în temerara lor competiție.

La Buzău, Bacău, Vaslui și Iași, la Suceava, Gura Humorului și la Bistrița, la Dej și Baia Mare, la Cluj și Oradea, la Arad și Timișoara, Lugoj, Drobeta Turnu Severin, la Filiași și Craiova, la Slatina și Pitești, ca și la plecarea sau la sosirea în București, „Turul României" a fost întîmpinat cu căldură și dragoste, cu brațele încărcate de trandafiri și bujori.

Ar trebui amintite toate satele și comunele prin care a trecut caravana, detașamentele de pionieri îmbrăcați de sărbătoare, oamenii de toate vîrstele care au ieșit în întîmpinarea sportivilor. Spațiul nu ne îngăduie, dar nu putem să nu menționăm imaginea de neuitat a comunei Ciumeghiu din județul Bihor. La marginea șoselei, în fața casei, fiecare familie s-a așezat în jurul unei mese și, pe ștergare albe, a pus o glastră cu bujori și o cană cu apă proaspătă pentru cei însetați.

O străfulgerare de o clipă în goana neostenită a caravanei, această imagine exprimînd omenia, ospitalitatea și demnitatea deopotrivă, a rămas adînc întipărită în sufletul tuturor, a fost viu comentată în caravană.

Tuturor acestor oameni minunați din satele și orașele prin care a trecut „Turul României", tuturor oficialităților locale, respectuosul nostru omagiu și recunoștința tuturor, pentru sărbătoarea pe care au adus-o zi de zi în marea și dificila întrecere sportivă.

Mircea COSTEA

CLASAMENTUL OSPITALITĂȚII

Ne este foarte greu (nici nu credem că ar reuși cineva) să întocmim un clasament al ospitalității, folosind o unitate de măsură riguros exactă, cum este — de pildă — cronometrul cu care se stabilea timpul în care s-a parcurs fiecare etapă.

Un sondaj de opinie în caravană ne-a confirmat cît este de greu să se stabilească un asemenea „clasament". S-a ales, după multe discuții, în care... toată lumea avea dreptate, municipiul cel mai ospitalier, diferența între orașele cap de etapă fiind minimă.

Cu această precizare, menționăm că sufragiile au fost polarizate, în sfîrșit, de **MUNICIPIUL ORADEA**, urmat de **Baia Mare** și **Suceava**.

BREVIAR

Pe parcursul traseului ediției jubiliare a „Turului României" în carnetul reporterului s-au strîns multe date care nu au putut fi cuprinse în relatările zilnice. Dintre acestea vă prezentăm cîteva:

● premiile pentru cel mai tînăr participant la ediția jubiliară au revenit ciclistului dinamovist **N. State** care încă nu a împlinit 19 ani, în timp ce pe primul loc în categoria „vîrstnici" s-a situat cehoslovacul **Emil Hekele** (34 de ani);

● cel mai ghinionist alergător a fost **Teodor Vasile**, angrenat în trei busculade, care l-au privat de posibilitatea de a termina învingător în două etape;

● „viteza" cea mai mare a înregistrat-o caravana ciclistă în etapa **Pitești — București** (109 km), cînd media orară a fost de 52,515 km; cea mai mică a fost pe ruta **Gura Humorului — Bistrița** (160 km): 36,700 km;

● cea mai **lungă** etapă, 170 km: **Buzău — Focșani — Bacău**, iar cea mai **scurtă**, 109 km: **Pitești — București**;

● la **Gura Humorului**, călăreți și buciumași în frumoase costume naționale au întîmpinat pe cicliști cu tradiționale urări de bun sosit;

● pentru **întîia oară** o caravană a „Turului ciclist al României" a trecut prin **Baia Mare** și gazdele au ținut să cinstească evenimentul în mod deosebit. De asemenea, după mai bine de un deceniu cetățenii din **Iași, Oradea** și **Drobeta Tr. Severin** au găzduit o mare cursă ciclistă;

● în actuala ediție a Turului am consemnat și o premieră: programarea în aceeași etapă a punctelor de cățărare de la **Mestecăniș** și **Măgura Calului**, în etapa a V-a, Gura Humorului — Bistrița. Dintre rutieri, doar **E. Hekele** (Cehoslovacia), **J. Michaud** (Franța) și **M. Najjari** (Maroc) s-au numărat de fiecare dată printre aspiranții la primul loc în aceste puncte.

● în drumul său, caravana ciclistă a trecut prin locuri de o frumusețe deosebită, marcate, totodată, de valoroase vestigii ale trecutului: **Palatul Culturii** din Iași, **Cetatea de scaun** a Sucevei, **Casa memorială „Octavian Goga"** de la Ciucea, **ruinele podului lui Apolodor din Damasc** de la Drobeta Tr. Severin.

● orașele patriei i-au întîmpinat pe cicliști, cu minunatele realizări din anii socialismului. Să amintim doar impresionantele construcții ale **Hidrocentralei de la Porțile de Fier** și cele de pe **platforma industrială de la Pitești.**

TEHNICIENII DESPRE EDIȚIA JUBILIARĂ A TURULUI ROMÂNIEI

Acum, la sfîrșitul înconjurului țării pe bicicletă, să dăm cuvîntul cîtorva dintre membrii caravanei.

MOHAMED BAHLOUL — Maroc: „Sînt încîntat că am avut prilejul să luăm parte la o competiție ciclistă atît de importantă. Ne-am aflat pentru prima oară în România și trebuie să recunosc că ne-au uimit pur și simplu frumoasele manifestări de prietenie care ni s-au făcut pretutindeni, ospitalitatea populației, precum și grija organizatorilor de a face totul pentru a ne simți bine aici. Cicliștii mi-au mărturisit că visează să revină pe aceste frumoase meleaguri, spre a lua parte la o nouă ediție a Turului. Cred că sportivii mei, care alcătuiesc echipa națională a Marocului, și-au făcut datoria, onorînd printr-o bună comportare ediția jubiliară a „Turului României", întrecere ce a solicitat atît din partea lor, cît și a tehnicienilor și mecanicilor, eforturi deosebite și o pregătire complexă".

NICOLAE VOICU — România tineret I: „Foarte dificilă această ediție a întrecerii — traseu lung, greu și, prin aceasta, selectiv cu valorile rutierilor participanți. Obiectivul inițial al formației antrenată de mine a fost acela al pregătirii complexe, în condiții de concurs. Pe parcurs, însă, datorită frumoasei comportări din etapa a II-a, elevii mei au trebuit să se apere de atacurile celorlalte echipe aspirante la locul întîi și să atace în momentul în care poziția de lideri le era amenințată. Recunoscînd meritele lui Ramașcanu — care are datoria să confirme poziția cîștigată acum în ciclismul nostru — trebuie să menționez spiritul de echipă al colegilor săi Ilie Valentin, Costel Cîrje, Nicolae Voican și Marian Ferfelea".

CRISTIAN RUMEAU — Franța: „Mă simt obligat să încep cu cuvinte de laudă la adresa organizatorilor „Turului ciclist" al României și a celor care ne-au oferit ocazia să fim primiți atît de ospitalier în toate orașele — cap de etapă sau în localitățile prin care am trecut — primitorii dumneavoastră concetățeni. Regret faptul că Vercellini, cel mai valoros rutier francez cu care am venit în România, a fost obligat să abandoneze din cauza unor indispoziții fizice. În schimb, dacă organizatorii vor avea amabilitatea să-și repete invitația și în 1975, le vom răspunde cu cea mai mare plăcere și ne vom pregăti și mai bine pentru acest eveniment".

KAREL KRIVANEC — Cehoslovacia: „Ediția jubiliară — a XX-a „Turului României" ne-a dovedit, o dată în plus, că această întrecere merită din plin să figureze în calendarul Federației internaționale. Este o competiție de prestigiu, care cîștigă tot mai mult interes în fața amatorilor și practicanților sportului cu pedale din arena internațională".

MANFRED KRATZKE — Polonia: „Am intrat în ritmul competiției de-abia pe ultima ei parte. Atunci Prill a cîștigat două sprinturi intermediare iar Wojtas ultima etapă. Am acumulat multă experiență într-o companie valoroasă, oferită de rutierii români și de invitații lor. Ne vom reîntoarce bucuroși, oricînd, în România".

OCTAVIAN AMZA — arbitru internațional: „Atmosfera în care s-a desfășurat ediția jubiliară a Turului a fost pe măsura evenimentului, ea fiind marcată mai ales, de faptul că a fost închinată celor două mari evenimente ale anului, a XXX-a aniversare a Eliberării și Congresului al XI-lea al P.C.R. Cu acest prilej s-au inaugurat trasee noi, s-au realizat premiere în privința orașelor — cap de etapă. Numărul mic de abandonați demonstrează că nivelul pregătirii participanților a fost în general înalt. S-a înregistrat concomitent și o egalizare valorică a lor, argumentul principal al acestei afirmații fiind lupta strînsă ce s-a dat de-a lungul fiecărei etape pentru ocuparea unei poziții cît mai bune".

Radu TIMOFTE

Fotografii de **Dragoș NEAGU**